

## **EXTRAIT DU RÈGLEMENT PNEUMATIQUE (Page 10 & suivantes)**

### ***X30 Junior - Sénior***

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK : Pneus libres. Des pneus neuf, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- ENTRAINEMENT VENDREDI PLUIE : Pneus libres. Des pneus neuf, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- COURSE SLICK : 8 pneus slick (4 avants – 4 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, super heat et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- COURSE PLUIE : 8 pneus pluie (4 avants – 4 arrières) neufs (Picots visibles) MAXIMUM (Le pilote est libre d'utiliser 4, 6 ou 8 pneus par épreuve). Ils pourront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME Series France antérieure. Ils devront avoir un marquage spécifique IAME Series France. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, super-heat et finale.

Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

### **- CREVAISON**

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dument signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser son lot de 8.

### **- WARM-UP**

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais chronométrés ont eu lieu le vendredi. En condition pluie, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neuf ou déjà utilisés). En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie.

### ***Master / Gentleman***

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK : Pneus libres. Des pneus neuf, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.



- **ENTRAINEMENT VENDREDI PLUIE** : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- **COURSE SLICK** : 6 pneus slick (3 avant – 3 arrière) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, super heat et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- **COURSE PLUIE** : 6 pneus pluie (3 avant – 3 arrière) neufs (Picots visibles) MAXIMUM (Le pilote est libre d'utiliser 4 à 6 pneus par épreuve). Ils pourront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME Series France antérieure. Ils devront avoir un marquage spécifique IAME Series France. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, super heat et finale.

Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

- **CREVAISON**

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dûment signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser son lot de 6.

- **WARM-UP**

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais chronométrés ont eu lieu le vendredi. En condition pluie, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi.

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neufs ou déjà utilisés). En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie.

### **Mini 60**

Chaque pilote disposera de :

- **ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK** : Pneus libres. Des pneus neufs, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- **COURSE SLICK** : 6 pneus slick (3 avant – 3 arrière) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, super heat et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- **CREVAISON**



En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dument signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser son lot de 6.

#### - WARM-UP

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais chronométrés ont eu lieu le vendredi.

Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neuf ou déjà utilisés).

Pour les Mini 60, il n'y aura pas de pneus pluie.

### **KA100**

Chaque pilote disposera de :

- ENTRAINEMENT VENDREDI SLICK : 4 pneus slick (2 avants – 2 arrières) neufs ou occasions. Les pneus seront marqués lors de la deuxième séance d'essais libres et devront être conservés jusqu'aux essais chronométrés. Des pneus neuf, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- ENTRAINEMENT VENDREDI PLUIE : 4 pneus pluie (2 avants – 2 arrières) neufs ou occasions. Les pneus seront marqués lors de la deuxième séance d'essais libres et devront être conservés jusqu'aux essais chronométrés. Des pneus neuf, du même lot que les pneus de course, seront disponibles, sur réservation, auprès de Victory Concept, au moyen du formulaire prévu à cet effet.

- COURSE SLICK : 4 pneus slick (2 avants – 2 arrières) neufs vendus par Victory Concept sur le circuit. Les pneus seront scannés lors de la distribution/tirage au sort. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, super heat et finale.

Les pneus course pourront être utilisés lors du warm-up du dimanche matin.

- COURSE PLUIE : 4 pneus pluie (2 avants – 2 arrières) neufs ou occasions. Ils pourront être achetés auprès de Victory Concept (Réservation 8 jours avant l'épreuve obligatoire) lors de chaque épreuve ou provenir d'une épreuve IAME Series France antérieure. Ils devront avoir un marquage spécifique IAME Series France. Ils devront être utilisés à partir des essais chronométrés et seront utilisés pour les essais chronométrés, manches qualificatives, super heat et finale.

Si ces pneus ne sont pas utilisés, ils pourront être réutilisés lors de la course suivante et ainsi de suite.

#### - CREVAISON

En cas de crevaison sur les pneus du vendredi, le pilote pourra changer son pneu librement. En cas de crevaison avérée et dument signalée à l'arrivée d'une course sur les pneus de course, le pilote sera autorisé à utiliser 1 pneu provenant de ceux du vendredi.

#### - WARM-UP

Pour le warm-up du samedi, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais chronométrés ont eu lieu le vendredi. En condition pluie, le pilote ne pourra pas utiliser ses pneus de course sauf si les essais qualificatifs ont eu lieu le vendredi



Pour le warm-up du dimanche, les pneus sont libres (Pneus de course ou pneus des essais, neuf ou déjà utilisés). En condition pluie, le pilote pourra utiliser les pneus Course-Pluie.

Les pneumatiques achetés à l'organisateur ne seront ni repris, ni échangés, ni remboursés